

Vedias Info



VERENIGING VAN DIERENARTSASSISTENTEN

Jaargang 29, nr.5 - 2009

Artrose



en verder o.a.:

Rhinoscopie

Huisdieren in het vliegtuig

Time management

Aankoopbegeleiding paard

Huisdieren in het vlieg

Een last-minute bestaat niet!

Tekst: NCLN tekst & redactie, Beeld: Zoologistics

Het is geen alledaagse vraag, maar je kunt 'm óóit verwachten. Dan staat er een cliënt aan de balie, die wil weten: "Ik ga naar het buitenland en wil mijn huisdier meenemen in het vliegtuig. Hoe gaat dat?" Tsja, dat is een goede vraag. Waar te beginnen...?

Een 'vliegreisje voor Fikkie' hangt helemaal af van de diersoort, de bestemming, de daar geldende importregels, de hier geldende exportregels en natuurlijk aan de gezondheid van het dier zelf. Voor sommige landen gelden veel strengere regels, dan voor andere. Denk aan quarantaine, een inentingsprogramma of veterinaire controles. Voordat het dier daadwerkelijk aan de reis begint, kan de eigenaar maanden zoet zijn met het organiseren van de vereiste stempels, documenten en tickets. En dan natuurlijk: het transport zelf. Ook daar gelden regels voor. Zo moet de transportkooi aan bepaalde eisen voldoen. En wanneer en waar dient de cliënt het dier 'in te leveren? Moet 't dier al in de krat, of kan dat tot het laatste moment wachten? Wie begeleidt het dier naar het vliegtuig? En welke zorg krijgt het tijdens de vlucht? Tot slot is er nog de kwestie aankomst. Hoe gaat dat? Het kan zijn dat men bij aankomst weer langs enkele instanties moet, voordat het geliefde huisdier eindelijk mee kan naar de plaats van bestemming. Kortom: staat er een cliënt met een 'vliegtuigvraag' aan de balie, dan ben je nog wel even zoet.

De specialist

Gelukkig bestaat er in Nederland sinds 2006 een organisatie die gespecialiseerd is in het regelen van het transport per vliegtuig. Hier kun je als assistent of arts advies inwinnen. Of je kunt de cliënt er maar doorsturen.

Zoologistics zit in Hoofddorp en wordt door veel vliegtuigmaatschappijen aanbevolen als 'shipping agent'.

Marc Verhaart is de oprichter en hij vertelt: "Het komt helaas geregeld voor dat mensen niet de juiste, veterinaire en andere voorbereidingen hebben getroffen. Er ontbreken vaccinaties of benodigde documenten. Dat kan allerlei gevolgen hebben: van vertraging van de vlucht tot allerlei toestanden in het land van aankomst. Het is voor de vliegtuigmaatschappij, voor de eigenaar van het dier én voor het dier zelf het beste als het vervoer wordt geregeld door een expert. Iemand die op de hoogte is van alle wet- en regelgeving, procedures en eisen. Ik werk al sinds 1990 in dit werkveld en heb het al veel te vaak onnodig spaak zien lopen. Het regelen van een vlucht voor dieren is een uitgebreide klus, die veel kennis, zorg en ervaring vraagt. Een last minute voor dieren bestaat niet."

De voorbereidingen

De voorbereidingen voor een reis vallen eigenlijk uiteen in twee gedeelten: de diergeneeskundige voorbereidingen en de transportvoorbereidingen. Zoologistics verzorgt het laatste. Voor de veterinaire zorgt het (eigen) dierenarts. Verhaart: "Zoals gezegd: wie niet dagelijks met het vliegtuigtransport te maken heeft, loopt het risico fouten te maken. Dat geldt zeer zeker ook voor de veterinaire voorbereidingen! Daarom heb ik samen met dierenarts Marnix Lamberts (van Dierenkliniek Europaplein te Amsterdam) de Pet Travel Clinic opgezet. Hier verzorgen we het hele traject: van het reserveren van de ruimte in het vliegtuig tot veterinaire assistentie. De cliënt en de eigen dierenarts hoeven zich niet te verdiepen in alle regels en formulieren, die vaak erg onduidelijk zijn. De Pet Travel Clinic biedt zelfs een reminder service aan. De klant wordt dan telefonisch of per e-mail herinnerd aan wanneer welke veterinaire stappen genomen moeten worden. Zo kan men niks vergeten."



tuig



Elementaire reizen

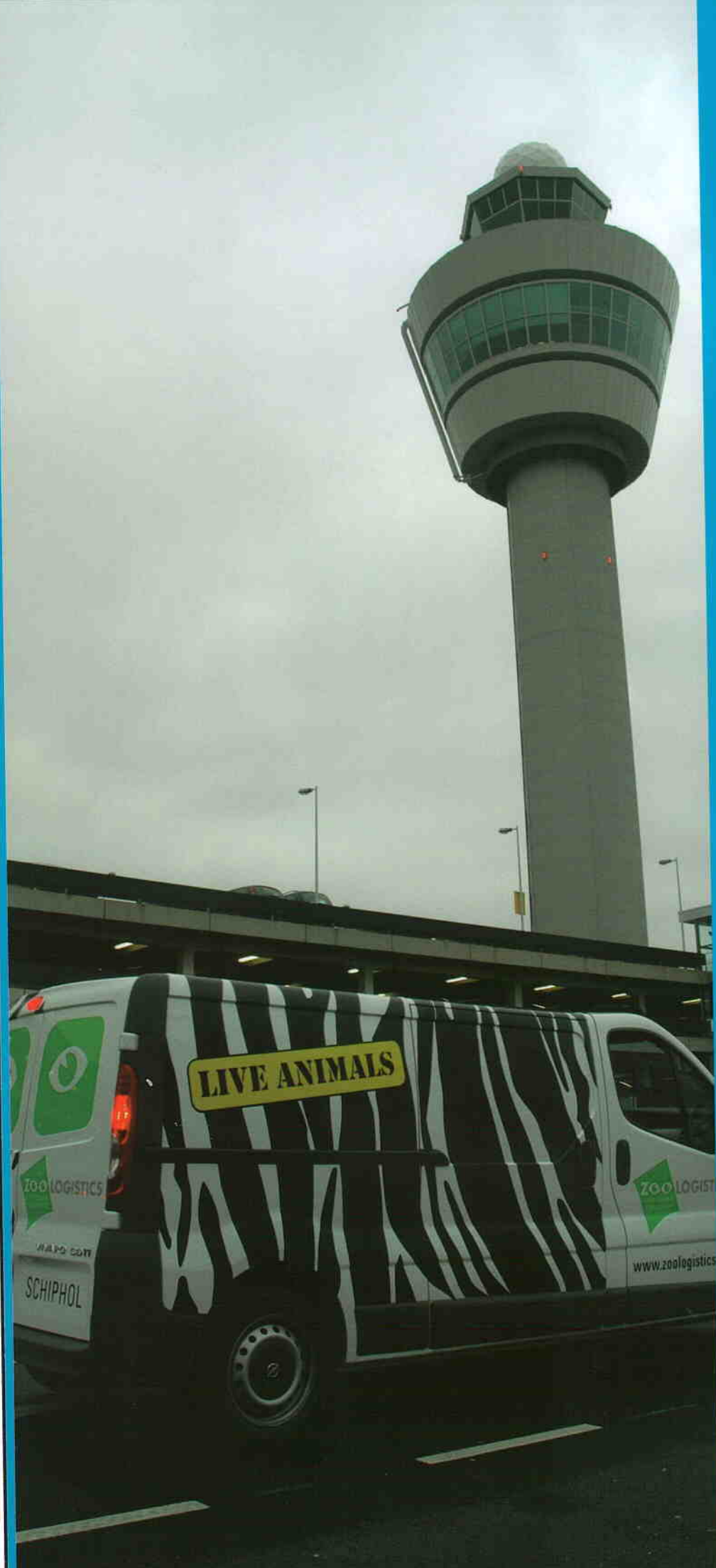
Een dier dat per vliegtuig gaat reizen heeft altijd een tijdige rabiës vaccinatie en een officiële gezondheidsverklaring nodig. Daarnaast is een microchip en een EU-dierenpaspoort aan te raden. Zo is een dier goed identificeerbaar. Dit kan veel ellende voorkomen.

Verhaart: "Voor sommige landen is daarnaast een importvergunning nodig of zijn bepaalde laboratoriumonderzoeken vereist. Soms moet het gezondheidscertificaat van de Voedsel- en Warenautoriteit (VWA) worden gelegaliseerd. Allemaal zaken die de Pet Travel Clinic kan regelen." In sommige gevallen is een vliegtuigreis af te raden. "Denk aan zwakke of zieke huisdieren. Wij vervoeren alleen gezonde dieren. Tevens raden wij vervoer van konijnen, vogels en cavia's af omdat zij minder weerstand hebben dan honden en katten. Bovendien accepteren sommige luchtvaartmaatschappijen geen knaagdieren en vogels."

De reis plannen

Iedereen die wel eens een vliegreisje boekt, weet: er zijn meer wegen naar Rome. Je kunt voor goedkopere vluchten kiezen, die vaak wat langer duren of vertrekken vanaf andere vluchthavens dan Schiphol. De wat duurdere vluchten hebben weer het voordeel dat de reis zo kort mogelijk is. Voor het dierenticket geldt eigenlijk hetzelfde. "Wij bieden onze klant waar mogelijk meerdere vluchtmogelijkheden aan, dit zodat de klant kan kiezen uit verschillende mogelijkheden. Wij kiezen alleen voor luchtvaartmaatschappijen die goed bekend staan met het vervoer van huisdieren. De routes die we aanbieden zijn zo kort als mogelijk. Zijn er overstappen? Dan krijgen de dieren tijdens de overstap water. Het maximale aantal reizen dat een dier kan verdragen is 48 uur. Dat is bijvoorbeeld de reis naar Nieuw Zeeland. Langer zouden wij niet aanraden."





De export- en transportregels

In Nederland gelden strikte exportregels. Verhaart: "Wij zorgen op de dag van vertrek dat alles douanetechnisch in orde is. Denk aan het eerder genoemde gezondheidscertificaat en alle andere reisdocumenten. Ook moeten dieren op een verantwoorde wijze vervoerd worden. Een kennel van bijvoorbeeld een hond of kat moet aan de IATA-eisen voldoen (Dit is de International Air Transport Association, red). Deze internationale organisatie heeft vastgelegd dat het erg belangrijk is dat de boven- en onderkant van de kennel geschroefd zijn. Klip- of klieksluitingen zijn dus niet toegestaan. Het deurtje van de kennel moet van metaal zijn en een sluiting in het midden van het deurtje hebben. De pinnen van het deurtje moeten minimaal 1,6 cm uitsteken. Bovendien moet de hond of kat minimaal 10 cm ruimte hebben tussen de bovenkant van zijn/haar kop en de bovenkant van de kennel. Het dier moet makkelijk kunnen liggen, staan, draaien en zitten. De meeste reiskooien die mensen meenemen naar de dierenarts voldoen niet aan deze eisen."

Dieren importeren

Het artikel gaat over het exporteren van een dier. Maar andersom gelden ook regels! Als je een dier juist wilt importeren naar Nederland, moet het dier aan de importeisen van de EU voldoen. Dat is in ieder geval een EU-gezondheidscertificaat, alsmede een rabiësvaccinatie en een chip of tatoeage. Voor vertrek uit sommige landen is een bloedtest op rabiës verplicht. Soms geldt er ook een wachttermijn om de EU in te kunnen reizen. Alle dieren die op Schiphol aankomen van landen buiten de EU worden gekeurd door de VWA. Ook bij het importeren kan men de hulp inschakelen van Zoologistics en de Pet Travel Clinic.